



A TUTTI I SOCI AMSCI

Anche questo 2013 volge alla fine, certo non è stato un anno facile sia per gli ovvi motivi economici derivati dalla crisi che ci attanaglia ,ma anche dalle questioni a voi tutti note.

Nonostante le mille difficoltà, si è cercato di portare avanti la gestione dell'attività del 2013 nel migliore dei modi, nel contempo si è predisposto quella del 2014 che come ben sapete, ci vedrà protagonisti in campo Internazionale con i molteplici impegni organizzativi ai massimi livelli del nostro hobby.

Dopo un lungo periodo ,dal 2001 al 2012, di stabilità della nostra associazione, le votazioni del 2013 hanno visto una sola lista candidarsi. Una volta insediato, il nuovo gruppo Dirigente è stato oggetto di numerosi attacchi, alcuni sicuramente nell'interesse comune di migliorare, ma molti altri solo ed unicamente di carattere personale e strumentale , inoltre alcuni molto infamanti.

A causa di ciò ci ritroviamo nel 2014 nuovamente a votare per chi dovrà dirigere l'AMSCI in futuro, sperando di potersi confrontare sui progetti e non sui fatti amministrativi – burocratici, ai quali si dovranno esprimere Agenzia dell'Entrate, Giudici e per ultimo il Coni, in ordine cronologico; enti ai quali alcuni soci si sono rivolti; questo naturalmente comporta un notevole dispendio di tempo, energia e naturalmente soldi. Purtroppo la comunicazione fatta sul sito per azzerare tutte le sospensioni e squalifiche è stato interpretata come segno di debolezza e non per quello che veramente voleva essere, di chiudere un periodo di veleni e aprirne uno di confronto e costruzione del futuro.

Per quanto riguarda le votazioni il termine ultimo per iscriversi all'AMSCI è il 28 Febbraio 2014, questo per far sì che tutti indistintamente possano avere diritto al voto e a candidarsi per la gestione della stessa AMSCI. Come previsto dallo statuto la maturazione dei sei (6) mesi di anzianità scadrà il 31 Agosto 2014, le liste dei candidati dovranno essere presentate dal 1 Settembre 2014 al 31 Ottobre 2014, dopo di ciò si organizzeranno le votazioni per far sì che il nuovo gruppo Dirigente eletto si possa insediare dal 1 Gennaio 2015.

Vi ricordo ancora che su questo nostro sito AMSCI, a giorni ci saranno ulteriori comunicazioni riguardanti l'attività sportiva sia Nazionale che Internazionale, le indicazioni ed i riferimenti per poter effettuare le iscrizioni e la data dell'assemblea che prevista indicativamente fine Gennaio o inizio Febbraio.

Al fine di organizzare e programmare la futura Stagione sportiva 2014 in accordo con i miei collaboratori si è provveduto a :

QUOTE TESSERAMENTO 2014

- 1- Tessera Pilota NazionaleEuro 60,00
- 2- Tessera Pilota Regionale.....Euro 30,00
- 3- Tessera Meccanico.....Euro 15,00
- 4- Tessera Elettrico.....Euro 20,00

Per quanto riguarda le gare di Campionato Italiano :

- 1- Iscrizione garaEuro 40,00
- 2 - La partecipazione C.I. in prova unica basterà la sola tessera Regionale di Euro 30,00
- 3 - Per la partecipazione ad una sola delle tre prove di C.I. di qualsivoglia categoria basterà la sola tessera Regionale Euro 30,00

SVOLGIMENTO ATTIVITA' SPORTIVA

Settore Pista

Per le categoria 1/10 e 1/8 pista il Campionato Italiano si svolgerà su tre prove con lo scarto, come novità non sono previsti i finalisti diretti ma vi sarà un punteggio assegnato alle qualifiche da sommare al punteggio finale della gara, le gare saranno svolte insieme 1/10 ed 1/8 esclusa la prima di ogni rispettiva categoria.

Settore Off-Road

Per la categoria Off-Road visti gli importanti appuntamenti che vedranno i nostri piloti interessati (vedi Mondiale ed Europeo), sono previste tre prove di Campionato Italiano senza scarto, ed è in definizione una gara Internazionale.

Settore GT

Per il GT, il campionato Italiano sarà su tre prove con lo scarto, viene inserita ufficialmente la categoria SUPER GT; unica differenza sarà l'utilizzo del cambio, la super GT non è a categorie di piloti ma è categoria unica, per la F2-F1 ed Expert resta il vecchio regolamento senza cambio, unico cambiamento riguarda la durata delle manches di qualifica che vengono portate a 4minuti (anziché 5) per stressare meno i motori.

Novità importante è il primo Campionato Europeo di Categoria, che si terrà a Gubbio in Agosto , le modalità di partecipazione saranno rese note in seguito , unica cosa decisa sarà l'utilizzo del cambio.

Settore 1/5

Il Campionato Italiano 1/5 si svolgerà su quattro prove abbinate TC e F1 con scarto, anche qui è in via di definizione una prova di Campionato Italiano Internazionale expert.

Settore Elettrico

Come già annunciato si svolgerà a Scandiano il campionato Europeo 1/12 a Marzo, per quanto riguarda il campionato Italiano si svolgerà su gara unica di 2 giorni, ci saranno per la categorie touring , F1 e 1/12 una gara indoor ed una outdoor.

Non mi resta che fare i più sinceri auguri di Buone Feste ed un futuro 2014 di serenità e prosperità per voi tutti e vostri cari,

Per l'AMSCI il Referente

Teodoro Spagnolo